

Letištní pohotovostní plán letiště Hořovice

1. Telefonní kontakty

- 1.1. Provozovatel letiště (AK Hořovice.)
 - stanoviště AFIS tel.: **311512234, freq 122,6 Mhz**
 - vedoucí letového provozu (VLP – Mgr. Karel Plzák) **728147577**
 - předseda AK (Josef Ebr 777150035)
- 1.2. Řízení letového provozu ČR, s.p.
 - oblastní služba řízení Praha (ACC), letové informační středisko (FIC) tel.: **220 374 393**
 - přibližovací služba řízení Praha (APP) tel.: **220 374 548, 233 320 909**
- 1.3. Záchrané koordinační středisko Praha (RCC)
 - dispečink tel.: **220 372 750, 220 374 452**
- 1.4. Krajské operační středisko Integrovaného záchranného systému (IZS)
 - dispečink tel.: **112**
- 1.5. Hasičské záchranný sbor (HZS)
 - dispečink tel.: **150**
- 1.6. Zdravotnická záchranná služba
 - dispečink tel.: **155**
- 1.7. Policie České republiky
 - dispečink tel.: **158**
- 1.8. Bezpečnostní agentura
 - NIL
- 1.9. Stálí provozovatelé leteckých činností na letišti
 - Ak Hořovice, část AK Karlštejn, soukromí provozovatelé - dle koordinačních dohod
- 1.10. ÚCL
 - tel.: **220 561 823**
- 1.11. ÚZPLN
 - tel.: **225 115 426**
 - tel.: **724 300 800 (hlášení nehod – mobil H24)**
- 1.12. Aeroklub České republiky
 - tel.: **724 072 469 (hlášení nehod)**

2. Informační toky

- 2.1. Pohotovost jakéhokoli druhu vyhláší dispečer AFIS, který též zajišťuje informování příslušných složek.
- 2.2. Pokud zjistí jiná osoba stav vyžadující vyhlášení pohotovosti, neprodleně informuje dispečera AFIS. V případě neproveditelnosti tohoto požadavku (např. mimo provozní dobu stanoviště AFIS), musí tato osoba urychleně informovat příslušné složky samostatně a následně VLP, nebo předsedu AK.

3. Záchranná a požární služba letiště

- 3.1. Záchranná a požární služba na letišti je poskytována v provozní době letiště nebo na vyžádání, v rozsahu dle Přílohy 2, leteckého předpisu L-14. Poskytování záchranné a požární služby je vázáno na současné poskytování služby AFIS. V případě, že mimořádně není v provozní době poskytována záchranná a požární služba, musí být tato informace službou AFIS letadlům oznámena při prvním navázání spojení.
- 3.2. Za zajištění záchranné a požární služby odpovídá dispečer AFIS ve službě, ten také odpovídá za určení osob zajišťujících záchrannou a požární službu. Jednou z těchto osob může být i dispečer AFIS.
- 3.3. Velení až do příjezdu složek IZS zajišťuje dispečer AFIS ze stanoviště AFIS. Pokud se dispečer AFIS nenachází přímo na stanovišti, musí být vždy na spojení na frekvenci 122,6 Mhz. Po příjezdu složek IZS přebírají další řešení nehody na letišti tyto složky.

4. Letecká nehoda na letišti

- 4.1. Pokud dojde k nehodě na letišti, dispečer AFIS ve službě okamžitě informuje podle potřeby příslušné zásahové složky dle povahy nehody buď:
 - 4.1.1. Krajské operační středisko IZS (**112**),
nebo jednotlivé potřebné složky IZS samostatně,
 - 4.1.2. Hasičský záchranný sbor (**150**)
 - 4.1.3. Zdravotnická záchranná služba (**155**)
 - 4.1.4. Policie České republiky (**158**)
- 4.2. Osoby zajišťující záchrannou a požární službu zabezpečí ve spolupráci s účastníky provozu na letišti a s využitím záchranných prostředků okamžitou potřebnou pomoc osobám a letadlům v ohrožení.
- 4.3. Dispečer AFIS následně o nehodě informuje (rozsah a struktura viz příloha č. 2; L-14):
 - 4.3.1. Záchranné koordinační středisko Praha (**220 372 750**)
 - 4.3.2. ÚCL (**220 561 823**)
 - 4.3.3. ÚZPLN (**724 300 800**)
 - 4.3.4. Aeroklub České republiky (**724 072 469**) (pokud se jedná o provoz AeČR)

5. Letecká nehoda mimo letiště

- 5.1. Pokud má dispečer AFIS důvodné podezření, že došlo k nehodě v prostoru mimo letiště, okamžitě informuje podle potřeby příslušné zásahové složky dle místa a povahy nehody (rozsah a struktura viz příloha č. 1):
 - 5.1.1. Záchranné koordinační středisko Praha (**220 372 750**)
a pokud je známo místo nehody a nachází se v blízkosti letiště buď,
 - 5.1.2. Krajské operační středisko IZS (**112**),
nebo jednotlivé potřebné složky IZS samostatně,
 - 5.1.3. Hasičský záchranný sbor (**150**)
 - 5.1.4. Zdravotnická záchranná služba (**155**)
 - 5.1.5. Policie České republiky (**158**)
- 5.2. Pokud je to možné, osoby zajišťující záchrannou a požární službu zabezpečí ve spolupráci s účastníky provozu na letišti s využitím záchranných prostředků okamžitou potřebnou pomoc osobám a letadlům v ohrožení.

6. Tíseň a místní pohotovost

- 6.1. Pokud je to vyžádáno letadlem nebo je jiné důvodné podezření, že hrozí letecká nehoda, dispečer AFIS okamžitě informuje podle požadavků velitele letadla nebo povahy problémů buď (rozsah a struktura viz příloha č. 1):

- 6.1.1. Záchrané koordinační středisko Praha (**220 372 750**)
a / nebo
- 6.1.2. Krajské operační středisko IZS (**112**)
nebo jednotlivé potřebné složky IZS samostatně,
- 6.1.3. Hasičský záchranný sbor (**150**)
- 6.1.4. Zdravotnická záchranná služba (**155**)
- 6.1.5. Policie České republiky (**158**)
- 6.2. Pokud to situace vyžaduje, osoby zajišťující záchrannou a požární službu se připraví k urychlenému zásahu.

7. Požár stavebních a jiných objektů na letišti

Každá osoba, která zjistí v provozní době letiště požár je povinna urychleně informovat dispečera AFIS (tel. **311512234** nebo freq. **122,6Mhz**) a pokusit se tento požár uhasit. Mimo provozní dobu letiště je povinna informovat přímo HZS (**150**) a VLP (**728147577**) letiště, nebo předsedu AK (**777150035**).

- 7.1. Dispečer AFIS je povinen v případě obdržení informace o požáru zajistit informování HZS (**150**) a osob zabezpečujících záchrannou a požární službu letiště.
- 7.2. Osoby zajišťující záchrannou a požární službu se pokusí s využitím záchranných prostředků o uhašení vzniklého požáru.

8. Vznik protiprávního činu ohrožujícího civilní letectví

- 8.1. Každá osoba, která zjistí v provozní době letiště vznik protiprávního činu ohrožujícího civilní letectví (únos, sabotáž apod.) je povinna urychleně informovat dispečera AFIS (**311512234, 122,6 Mhz**). Mimo provozní dobu letiště je povinna informovat přímo Policii ČR (**158**) a VLP (**728147577**) letiště, nebo předsedu AK (**777150035**).
- 8.2. Dispečer AFIS je povinen v případě obdržení informace o protiprávním činu zajistit okamžité informování Policie ČR (**158**) a řídit se nadále jejich pokyny.
- 8.3. Pokud se jedná o situace, které přímo souvisí s letovým provozem, informuje dispečer AFIS též Záchrané koordinační středisko Praha (**220 372 750**).
- 8.4. Pokud se jedná o situace, kdy je nezbytné zajistit záchranu osob nebo majetku, použije se přiměřeně též ustanovení pro leteckou nehodu na letišti.
- 8.5. Dispečer AFIS následně o protiprávním činu informuje ÚCL (**220 561 823**).
- 8.6. V provozní době organizuje kontrolu veřejných prostor letiště (odbavovací plochy, parkoviště,) a dále hangárů, stanoviště výdeje PHM dispečer AFIS, a to přítomnými členy AK Hořovice.
- 8.7. Veřejné prostory jsou od ostatních ploch zřetelně odděleny výstražnými tabulemi.
- 8.8. Mimo provozní dobu jsou provozní prostory letiště, které jsou ve vlastnictví AK Hořovice a jiných provozovatelů , střeženy .

9. Incident na letišti

- 9.1. V případě incidentu na letišti se použije podle situace přiměřeně ustanovení pro leteckou nehodu na letišti a oznámí se shodným způsobem jako letecká nehoda (viz L-13).

10. Pověřené osoby

- 10.1. VLP nebo jeho zástupce určí osoby, které jsou oprávněny zajišťovat službu AFIS a záchranou a požární službu letiště. Jejich aktuální seznam musí být k dispozici na stanovišti AFIS.

11. Aktualizace a prověřování účinnosti

- 11.1. VLP dle potřeby aktualizuje telefonní kontakty a postupy uvedené v tomto letištním pohotovostním plánu.
- 11.2. K ověření dostatečnosti plánu organizuje VLP minimálně jednou za dva roky nácvik řešení mimořádné Události a současně dle potřeby organizuje průběžně dílčí nácviky.
- 11.3. V případě vzniku některé z výše uvedených situací provede VLP po jejím skončení vyhodnocení vhodnosti postupů uvedených v letištním pohotovostním plánu.

V Hořovicích dne : 15.5.2006

Zpracoval : Mgr.Karel Plzák

Schválil : Josef Ebr

Statutární zástupce provozovatele AD LKHV