

Výtisk č.

LETIŠTNÍ ŘÁD

LETIŠTĚ HOŘOVICE



LKHV

.....
Mgr. Karel Plzák
VLP AD Hořovice

.....
Ing. Lukáš Kolín
vedoucí oddělení .letišť

Změnový list

| Změna | | S c h v á l i l | |
|--------------|---------------|----------------------------|-----------------------|
| Číslo | Strana | Vedoucí let.provozu | Záznam provedl |
| | | | |

| +-----+-----+ | |
|------------------|--|
| - Výtisk číslo - | R o z d ě l o v n í k |
| +-----+-----+ | |
| - 1 | - AD Hořovice |
| - 2 | - ÚCL Praha letiště Ruzyně |
| - 3 | - Aeroklub Hořovice, část AK Karlštejn |
| - 4 | - Aeroklub Hořovice, pracoviště AFIS |
| - 5 | - ostatní provozovatelé AD Hořovice |
| +-----+-----+ | |

Zkratky použité v Letištním řádu:

| | |
|---------------|--|
| ACC | Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení |
| AD | Letiště |
| AeČR | Aeroklub České republiky |
| AFIS | Letištní letová informační služba |
| AGL | Nad úrovní země |
| ALT | Nadmořská výška |
| AMSL | Nad střední hladinou moře |
| ASDA | Použitelná délka pro přerušovaný vzlet |
| ARP | Vztažný bod letiště |
| ATZ | Letištní provozní zóna |
| CTR | Řízený okrsek letiště |
| DIST | Vzdálenost |
| FL | Letová hladina (obvykle vyjadřovaná ve stovkách stop) |
| FRI | Pátek |
| GEO | Zeměpisný nebo pravý kurz |
| GND | Země |
| ELEV | Výška bodu na povrchu země měřená od střední hladiny moře |
| HO | Služba je k dispozici podle potřeb provozu |
| LDA | Použitelná délka pro přistání |
| LT | Místní čas |
| MD ČR | Ministerstvo dopravy České republiky |
| MO ČR | Ministerstvo obrany České republiky |
| MON | Pondělí |
| NDB | Nesměrový radiomaják |
| NIL | Žádný |
| QFE | Atmosférický tlak v nadmořské výšce letiště |
| QNH | Nastavení výškoměru pro indikaci nadmořské výšky letadla, které je na zemi |
| RDST | Radiostanice pro obousměrné spojení |
| SAT | Sobota |
| SUN | Neděle |
| TMA | Koncová řízená oblast |
| TODA | Použitelná délka pro vzlet |
| TORA | Použitelná délka pro rozjezd |
| TWR | Letištní řídicí věž nebo letištní služba řízení |
| ÚCL | Úřad pro civilní letectví České republiky |
| UTO | Uzlový telefonní obvod |
| VFR | Pravidla pro let za viditelnosti |
| VHF | Metrové (velmi krátké) vlny (30 až 300 MHz) |
| VMC | Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti |
| VOLMET | Rozhlasové vysílání meteorologických informací letadlům za letu |
| VPD | Vzletová a přistávací dráha |
| VPP | Vzletový a přistávací pás |

- 1.16. **Dopravní prostředky na letišti** : Železniční stanice ČD Hořovice,
DIST - 1,2km .
- 1.17. **Druhy paliv** : jen pro vlastní potřebu LB 95, LB 100.
- 1.18. **Druhy olejů** : jen pro vlastní potřebu; TOTAL AERO 100, D100.
- 1.19. **Zařízení pro plnění palivem** : NIL
- 1.20. **Hangárovací prostor pro cizí letadla** :
V omezeném rozsahu. Nutno předem projednat s aeroklubem.
- 1.21. **Opravárenské služby** : NIL
- 1.22. **Záchranné a protipožární zařízení** :
V souladu s předpisem L-14, Hlava 9- pro danou kategorii letišť. Jinak Požární útvar města Hořovice, tel.150 nebo 112.
- 1.23. **Sezónní použitelnost** :
Celoroční. V zimním období omezená použitelnost, není zabezpečeno odklizení sněhu z RWY.
- 1.24. **Hlukové omezení leteckého provozu** :
Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 2000/ 620 AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku. *Lety nad obcí Tlustice jsou zakázány.*
- 1.25. **Umístění stanoviště pro přezkoušení výškoměru** :
Odbavovací plocha před hangárem Aeroklubu. Nadmořská výška 370 m(1214 ft) AMSL.
- 1.26. **Meteorologické údaje** :
Údaje jsou vyžadovány od služebny ČHMÚ Praha-Ruzyně na tel. 220 562 627, Možnost příjmu informací VOLMET na frekvenci 125,525 MHz.
Pro vlastní pozorování je stanoviště služby AFIS vybaveno přístroji na měření tlaku vzduchu, směru a rychlosti větru a tabulkou přízemních dohledností v příloze č.5.
- 1.27. **Sklony VPD** :
Podélný sklon 0,18 % stoupání ve směru VPD 25. Příčný sklon není v žádném úseku.

1.28. Pohybová plocha - fyzikální vlastnosti :

| V P D | | Rozměry (m) | | | | |
|----------|---------------------|-------------|------|-----------|-----------------------------------|--------|
| Označení | Zeměp. směr | V P D | | V P P | | |
| 07 | 065 | 1170 × 30 | | 60 × 1290 | | |
| 25 | 245 | 1170 × 30 | | 60 × 1290 | | |
| Označení | Vyhlášené délky (m) | | | | Nosnost kg/MPa/cm ² | Povrch |
| | TORA | ASDA | TODA | LDA | | |
| 07 | 1170 | 1170 | 1230 | 1170 | 13000/0,7 | asfalt |
| 25 | 1170 | 1170 | 1230 | 1170 | 13000/0,7 | asfalt |

1.29. Odbavovací plocha : - není zřízena ve smyslu předpisu L-14

Před hangárem aeroklubu je plocha o rozměrech 28 x30m povrch asfalt, únosnost 13000 kg/0,7 MPa.

Další plocha pro odbavení je 60 x 30 m ,povrch tráva, únosnost 6400 kg/0,7 MPa, před asfaltovou plochou

1.30. Pojezdové dráhy :

Pojíždění se provádí po RWY 07/25 nebo 25/07 a na úrovni hangáru otočením o 90 stupňů na stojánky před hangárem, nebo dle informací stanoviště AFIS.

1.31. Doskoková plocha :

Umístěna severně od VPD podle přílohy č.3. Doskoková plocha ve tvaru kruhu o poloměru 5 m - povrch z písku.

1.32. Pomůcky pro určení místa : NIL

1.33. Ukazatelé a návěstní zařízení :

Návěstní plocha je umístěna severně od provozní budovy vpavo odbavovací plochy. V ní jsou umístěny návěstní desky a ukazatel směru přistání. WDI je umístěn ve střední části letiště, v prostoru hangárů soukromých provozovatelů, na pravé straně od RWY 07, pomocný WDI je umístěn před návěstním čtvercem a stanovištěm AFIS.

1.34. Světelná zařízení : NIL

1.35. Náhradní zdroj elektrické energie : NIL

1.36. Označení a osvětlení překážek : NIL

1.37. Značky na provozních plochách :

VPD je značena vodorovnými značkami v souladu s L-14.

Okraje letištní plochy jsou vymezeny žlutočervenými pomezními značkami.

1.38. Překážky v prostorech přiblížení a vzletu :

Pro VPD 07/25 a 25/07, prostory přiblížení a vzletu v poměru 1:30 bez překážek.

Překážky v okolí letiště : NIL

1.39. Budovy na letišti :

Jižně od vztažného bodu letiště se nacházejí provozní budovy letiště, které tvoří hangár aeroklubu s provozní budovou a hangáry a provozními budovami soukromých provozovatelů.

1.40. Prostředky pro spojení s letadly

Rádiové - druh vysílání VHF:

- volací značka "HOŘOVICE INFO",
- kmitočet 122,6 MHz,
- umístění pozemní RDST na stanovišti AFIS,

Vizuální: návěsti v návěstní ploše,

1.41. Radionavigační zařízení: NIL,

1.42. Prostředky pro pevnou spojovací službu :

Telefon + 420 311 512 234 , Fax: 311 512 234

1.43. Meteorologická služba : NIL

1.44. Letištní provozní zóna ATZ :

Letištní provozní zóna je vymezena horizontálně kruhem (nebo jeho částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) se středem ve vztažném bodě letiště, a vertikálně sahá od povrchu země do 1200 m AMSL (4000 ft.)

1.45. Jiná letiště v zóně ATZ : NIL

1.46. Náhradní letiště : Pouze pro denní lety VFR

1. PŘÍBRAM - volací značka "PŘÍBRAM INFO"

- kmitočet 123,500 MHz
- nadmořská výška 466 m
- VPD 24/06 o rozměrech 1450 x 30 m
- GEO 142 , DIST 20,2 km

-

2. BEROUN-BUBOVICE - volací značka "BUBOVICE- INFO"

- kmitočet 122,2 MHz
- nadmořská výška 426 m
- VPD 10/28 o rozměrech 720 x 30 m
- GEO 068 , DIST 25 km

-

3. KLADNO - volací značka "KLADNO - INFO"

- kmitočet 123,475 MHz
- nadmořská výška 423 m
- VPD 13/31 o rozměrech 900 x 150 m
- GEO 030 , DIST 30,3 km

4. **RAKOVNÍK** - volací značka „RAKOVNÍK – INFO“

- kmitočet 123,5MHz
- nadmořská výška 388 m
- VPD 27/09 o rozměrech 935x90 m
- GEO 332, - DIST 30 km, NDB RAK- 386MHz

H L A V A 2

Organizace letového provozu

=====

2.1. Za provozně letové zabezpečení je odpovědný jako provozovatel letiště , Aeroklub Hořovice .

Za poskytování služeb stanovených provozním povolením vydaným ÚCL ČR (včetně služby AFIS) odpovídá vedoucí letového provozu jmenovaný provozovatelem letiště.

2.2. Provozní doba letiště :

Provozní doba je stanovena v souladu s zákonem č.49/1997Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a platných vyhlášek takto : 1.MAR -14.MAR, 08,00-16,00
15.APR- 15.OCT, 07,00-17,00.
16.OCT- 31SAT, 08,00-16,00,
SAT,SUN, HOL,
jinak O/R, 24hod. předem.

Zahájení a ukončení provozu se zapisuje do provozního deníku služby AFIS, kde se uvádí i případné výškové, prostorové a časové omezení dohodnuté s APP Praha.

2.3. Provádění denních letů VFR :

Letištní provozní minima jsou stanovena pro přízemní dohlednost nejméně na 1,5 km, pokud není provozovatelem stanoveno minimum větší, a spodní základnu oblačnosti na 200 m AGL.

Letištní okruh na VPD 07/25 lze provádět doleva i doprava a to podle pokynů dispečera AFIS v době provozu Aeroklubu, nebo podle vytyčení v návěstní ploše a na VPD. Pro motorové letouny jsou doporučeny okruhy severním směrem z důvodů hlukového zatížení okolí letiště.

Výška okruhů je 670 m (2200 ft) AMSL na letištní QNH. Minimální výška první a čtvrté okruhové zatáčky je stanovena na 470 m (1540 ft) AMSL na letištní QNH. Příletové ani odletové tratě a vyčkávací prostory nejsou stanoveny. Přílety, odlety a vyčkávání se provádí podle pokynů dispečera AFIS.

Výška okruhu v malé výšce a výška úzkých okruhů – 520m/ 1700ft

2.3.1.Místní omezení letového provozu :

- 1) Posunutý práh VPD 07 za silnici Hořovice –Tlustice,
- 2) Posunutý práh VPD 25,
- 3) Směr letištních okruhů pro letouny, vrtulníky a kluzáky pouze severní, tj. z VPD 07 doleva a z VPD 25 doprava,
- 4) Vyplývající omezení z polohy prostoru LKR 5,
- 5) Přejíždění silnice letadly pouze v místě křížení VPD 07/25 se silnicí Hořovice-Tlustice,nebo po paralelní pojezdové dráze,

- 6) V případě parašutistického provozu na AD LKHV, je další letecká činnost letounů povolena až po dohodě s vedoucím stanoviště AFIS nebo jeho zástupcem ve službě
- 7) Přílety, odlety a provoz letadel jiných provozovatelů pouze po předchozí telefonické domluvě,
- 8) Veškerý provoz na AD LKHV a v zóně AFIS, je nutné provádět mimo obec Tlustice – jen v bezprostředně nouzových situacích, ostatní obce v zóně AFIS přelétávat jen v míře nezbytně nutné a v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu L-2.

Pracovní prostory jsou vyznačeny na mapě v **Příloze č.2.**

- prostor č.1

Hořovice – 2km východně Velká Víska – 2km severozápadně Stašov - Březová – Zbiroh – Kařez – Hořovice,

- prostor č.2

- Na Klence – 2km východně Velká Víska – Osov – Libomyšl – 1km severozápadně Stašov – na Klence

-

Při využívání pracovních prostorů, informuje dispečer AFIS o známém provozu .

Prostory č.1,2 se nacházejí v a pod TMA Praha a jejich využívání nad FL 75 je podmíněno získáním souhlasu od APP Praha.

2.4. Provádění nočních letů : NIL

2.5. Mimořádné události :

V případě mimořádné události nebo jejího předpokladu postupuje dispečer AFIS podle předpisu L 13 a části VII. Směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS letiště Hořovice.

2.6. Zvláštní ustanovení :

Piloti jiných provozovatelů, kteří používají letiště Hořovice musí být s tímto letištním řádem prokazatelně seznámeni, jsou povinni řídit se jím a pokyny dispečera AFIS ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně AFIS.

Vzhledem k šířce VPD může být přistání kluzáků prováděno i jinde na letištní ploše mimo VPD. Místo přistání kluzáků musí být na ploše řádně vyznačeno a všechny kluzáky se na okruhu musí hlásit v poloze po větru, nestanoví – li dispečer AFIS jinak. Směr vzletu na navijáku musí být totožný se směrem dráhy, která je v používání.

2.6.1. Každý účastník letového provozu na AD LKHV je povinen:

- a) seznámit se s provozními podmínkami na AD LKHV u dispečera AFIS,
- b) není-li služba AFIS aktivována, je povinen o svých zamýšlených letových aktivitách /i odlet a přilet/ na AD LKHV, uvědomit VLP nebo jeho zástupce, jakýmkoli dostupným způsobem.
- c) neoznámí-li a neseznámí se s podmínkami pro provoz na AD LKHV **nesmí** zahájit svou zamýšlenou letovou činnost (viz. Koordinační dohoda)

HLAVA 3

Pořádkový řád

=====

3.1. Vstup na letiště :

Do prostoru AD LKHV se mohou pohybovat pouze členové Aeroklubu nebo členové jiných provozovatelů, kteří jsou seznámeni s Bezpečnostní směrnicí Aeroklubu a tímto letištním řádem. Vjezd služebních vozidel, vozidel členů Aeroklubu a vjezd ostatních provozovatelů letiště, je povolen pouze do vymezených prostor letiště.

Návštěvníci AD LKHV se mohou pohybovat pouze v prostoru mimo provozní plochy v areálu letiště a doprovodu člena AK Hořovice a členů ostatních provozovatelů, kteří jsou za jejich návštěvu **plně odpovědní**.

Soukromá vozidla ostatních návštěvníků letiště musí být zaparkována na vyhrazeném parkovišti letiště / vpravo/ od stanoviště AFIS na travnatém pasu

3.2. **Střežení objektů** a majetku na letišti je organizováno Aeroklubem podle vypracované „Bezpečnostní směrnice“. Střežení zajišťují členové Aeroklubu ve spolupráci s MO PČR, nepřetržitě.

3.3. **Uskladnění LPH:** Letecké pohonné hmoty jsou uskladněny v pojízdné cisterně. Ostatní pohonné hmoty a mazadla jsou uskladněny v místě k tomu určeném/plechová garáž/ v souladu s požárními předpisy. APH nejsou skladovány.

H L A V A 4

Závěrečná ustanovení

=====

4.1. **Tento letištní řád je závazným dokumentem** pro veškerou leteckou a výsadkovou činnost prováděnou na letišti Hořovice.

4.2. **S tímto letištním řádem musí být prokazatelně** seznámeni všichni členové Aeroklubu a pracovníci ostatních provozovatelů působících na letišti Hořovice a jsou povinni jej dodržovat, (viz Koordinační dohoda).

Při provádění seskoků padákem s ním musí být seznámeni parašutisté v nezbytném rozsahu.

4.3. Jeden výtisk tohoto letištního řádu je součástí pomůcek dispečera AFIS a při výkonu funkce jej musí mít trvale k dispozici.

4.4. **Za aktuálnost letištního řádu odpovídá provozovatel letiště Hořovice.** Rovněž zodpovídá za návrhy případných změn a zpracování potřebných doplňků. Všichni držitelé tohoto letištního řádu obdrží od provozovatele letiště schválené změny.

4.5. Schválením tohoto letištního řádu pozbývá platnosti a **ruší se Letištní řád letiště Hořovice schválený SLI dne 03.05.1994 . Závaznost tohoto Letištního řádu vejde v platnost dnem schválení ÚCL ČR**

Přílohy

Příloha č.1 : Mapa zóny AFIS letiště s vyznačením tvaru a velikosti okruhů.

Příloha č.2 : Mapa pracovních prostorů letiště Hořovice v měřítku.

Příloha č.3 : Mapa letiště s vyznačením VPD a provozních objektů v měřítku 1:5 000.

Příloha č.4 Schéma přízemních dohledností letiště Hořovice

Příloha č.5 : Směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS na letišti Hořovice

Příloha č.6 : Způsob pojíždění výsadkového letounu a pohyb výsadkářů

Příloha č.7 Pohotovostní plán letiště Hořovice

Příloha č.8 Bezpečnostní program letiště