

HLAVA 9 OPRÁVNĚNÍ K PROVOZOVÁNÍ STŘEDISKA PILOTNÍHO VÝCVIKU UŽIVATELE SLZ

9.1 K samostatnému pilotnímu výcviku uživatele SLZ daného druhu opravňuje příslušná kvalifikace instruktora a předcházející souhlas inspektora provozu se zahájením výcviku konkrétního uživatele SLZ.

9.2 Výcvik vedený jako volná živnost právnickou nebo fyzickou osobou je vždy vázaný na kvalifikaci instruktora vydanou LAA ČR a vydání zvláštního oprávnění LAA ČR k výcviku uživatelů SLZ. Součástí Oprávnění k výcviku uživatelů SLZ je určení inspektora provozu, který dohlíží nad provozem střediska a provádí závěrečné praktické a teoretické zkoušky uživatelů a dle svého osobního rejstříku přiděluje číslo pilotního průkazu.

9.2.1 Žadatel o vydání oprávnění k výcviku uživatelů musí ve své žádosti uvést:

9.2.1.1 Jméno (název firmy), adresu, rodné číslo (IČO) telefon a pod.

9.2.1.2 Pro který druh (druhy) SLZ bude výcvik prováděn.

9.2.1.3 Jméno, rodné číslo, číslo pilotního průkazu osoby (osob) s kvalifikací instruktora pro žádaný druh (druhy) SLZ, která povede výcvik.

9.2.1.4 Místo, plochu, letiště, na kterém bude převážně výcvik prováděn.

9.2.1.5 Typ, název, registrační značku SLZ, na kterých bude výcvik prováděn.

9.2.1.6 Potvrzení inspektora technika (u PK hlavního inspektora) o vhodnosti v žádosti uvedených SLZ pro provádění výcviku.

9.3 Zařazení do pilotního výcviku uživatele SLZ je potvrzeno okamžitým vystavením Osobního listu účastníka výcviku. Osobní list je právním dokladem umožňujícím účastníkovi pilotáž letadla za účasti instruktora či samostatnou pilotáž při sólových letech pod dohledem instruktora.

9.4 Registraci vydaných oprávnění k vedení středisek pilotního výcviku uživatelů SLZ vede rejstřík LAA ČR.

9.5 Středisko pilotního výcviku musí splňovat následující podmínky.

9.5.1 Dokumentace střediska pilotního výcviku:

9.5.1.1 Základním dokumentem je osvědčení o zřízení a provozu střediska pilotního výcviku vydané LAA ČR. Základním dokumentem o počtu letů a letové době je hlavní kniha letů, kde se evidují všechny lety prováděné v rámci provozu střediska pilotního výcviku.

9.5.1.2 Žáci jsou povinni si vést pracovní knížku žáka, ve které se evidují pozemní přípravy, počty letů, odlétaná doba, chyby a hodnocení žáka při jednotlivých cvičeních, které potvrdí instruktor.

9.5.1.3 Osobní list frekventanta vede instruktor po celou dobu výcviku.

9.5.1.4 Instruktor si vede pracovní knížku při výcviku žáka mimo středisko pilotního výcviku.

9.5.2 Středisko pilotního výcviku musí mít k dispozici:

9.5.2.1 Učebnu a učební pomůcky potřebné pro daný druh výcviku.

9.5.2.2 Odbornou knihovnu v přiměřeném rozsahu tak, aby mohly být učebnice, skripta pro jednotlivé předměty a metodika výcviku zapůjčeny žákům k individuálnímu studiu.

9.5.2.3 V knihovně musí být dále k dispozici tyto publikace v minimálním rozsahu a platném znění:

9.5.2.3.1 Postupy LAA ČR pro daný druh výcviku, bulletin Pilot, směrnice šetření LN-SLZ.

9.5.2.3.2 Zákon č. 49/1997 Sb., vyhláška 108/1997 Sb.




9.5.2.3.3 Předpisy vydané Ministerstvem dopravy a spojů: L-2, AIP- Volume II, III, platná mapa.


9.5.3 Zajištění provádění praktického výcviku v rámci střediska pilotního výcviku.

9.5.3.1 Praktický výcvik musí být prováděn na letišti nebo registrované ploše SLZ. Při letovém provozu musí být k dispozici minimálně pohotovostní vozidlo, prostředky pro poskytnutí první pomoci, hasicí prostředky a prostředky pro násilné vniknutí do letadla.

Pozn.: Doporučuje se konkrétní vybavení stanovit po konzultaci s příslušnými složkami v místě (hasiči, lékařská služba první pomoci)



Vzor Oprávnění ke zřízení střediska pilotního výcviku uživatelů sport. létajících zařízení

	 CZECH REPUBLIC	
Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic		
<h2>Oprávnění ke zřízení střediska pilotního výcviku uživatelů sportovních létajících zařízení</h2>		
Na základě pověření a v souladu s ustanovením §81 odst. 2. zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. a v souladu s Postupy LA-1, vydává LAA ČR toto oprávnění ke zřízení střediska pilotního výcviku uživatelů sportovního létajícího zařízení.		
Registrační číslo:		
Držitel oprávnění:		
Oprávněné osoby s kvalifikací instruktora pro vedení pilotního výcviku pro (ULLa, ULLt, ULH, ULV, MPG, ZK, PK): <i>(uveďte příjmení, jméno, rodné číslo, číslo pilotního průkazu, datum vydání kvalifikace instruktor, další kvalifikace jako řízení lety VFR apod.)</i>		
Středisko je oprávněno provádět následující druhy pilotního výcviku včetně kvalifikací:		
Toto oprávnění je nepfenosné a pokud nebude dočasně nebo trvale zrušeno, zůstává v platnosti. Nedílnou součástí tohoto oprávnění je příloha „Splnění podmínek“.		
Datum vydání:		
Ředitel správy LAA ČR:	Hlavní inspektor provozu ULLa:	



CZECH REPUBLIC

Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Splnění podmínek

k vydání oprávnění ke zřízení střediska pilotního výcviku uživatelů SLZ

Registrační číslo:

1. **Držitel oprávnění:**
splní podmínky dané postupy LAA ČR (ZL-1, ZL-3, UL-1, UL-3, PL-3) a je oprávněn provádět výcvik pilotů přeskolovací výcvik pod vedením instruktorů uvedených v Oprávnění.
2. **Jmenovaní instruktoři plně odpovídají** za bezpečnost letového provozu, kvalitu výcviku a za dodržování výcvikové osnovy LAA ČR (ZL 3, UL 3 nebo PL 3).
3. **Plně odpovídají** za vedení teoretické přípravy v rozsahu výcvikové osnovy.
4. **Teoreticky a praktický výcvik je veden v jazyce:**
5. **Základním výcvikovým prostorem je:**
6. **Při výcvikovém provozu musí být k dispozici prostředky k zajištění bezpečnosti v minimálním rozsahu:**
*pohotovostní vozidlo
 vytyčovací znaky dle ZL-1 nebo UL-1
 větrný rukáv
 prostředky první pomoci
 v dosahu telefon nebo radiospojení*
7. **Údržba letadlové techniky:**
 Za údržbu letadlové techniky dle požadavků směrnic ZL-2 nebo UL-2 odpovídá držitel tohoto oprávnění. Opravy musí být prováděny dle technické příručky daného letounu a to buď vlastní péčí, či pokud to příručka předepisuje, určeným technikem LAA ČR či výrobcem letounu.
8. **Vedení dokumentace letecké školy.**
Základním dokumentem je Oprávnění ke zřízení letecké školy, vydané LAA ČR



Rejstřík školy:
 Zde je vedena evidence všech frekventantů školy, kteří musí obsahovat:




- Pořadové číslo účastníka výcviku.
- Souhlas rodičů u mladistvých do 18-ti let.
- Zápis o ověření průkazu způsobilosti pro jiné kategorie letadel, je-li uchazeč jejich držitelem a bude-li na základě tohoto dokumentu prováděn výcvik s úlevami uvedenými ve směrnici ZL-3 nebo UL-3.
- Kopie Osobního listu účastníka, jehož součástí je protokol o teoretické a praktické zkoušce záznam o průběhu výcviku a plnění cvičení, potvrzení o zdravotní způsobilosti.

HLAVA 10 OPRÁVNĚNÍ K PROVOZOVÁNÍ PŮJČOVNY SLZ

- 10.1 Půjčování SLZ vedené jako volná živnost právnickou nebo fyzickou osobou je vždy vázané na kvalifikaci instruktora vydanou LAA ČR . Nositelé těchto kvalifikací jsou uvedeni v Oprávnění LAA ČR k půjčování SLZ držitelům příslušné pilotní kvalifikace. Součástí Oprávnění k půjčování SLZ je určení inspektora provozu který dohlíží nad provozem půjčovny. V oprávnění je uveden druh SLZ a pokud jde o Ultralehké letouny, Motorové padákové kluzáky , Ultralehké vrtulníky a Ultralehké vírníky, jsou v oprávnění uvedeny evidenční znaky konkrétních SLZ.**
- 10.2 Žadatel o vydání oprávnění k půjčování SLZ musí ve své žádosti uvést:**
- 10.2.1 Jméno (název firmy), adresu, rodné číslo (IČO) telefon a pod.**
- 10.2.2 Který druh (druhy) SLZ bude půjčovat.**
- 10.2.3 Jméno , rodné číslo, číslo pilotního průkazu osoby (osob) s kvalifikací instruktora pro žádaný druh (druhy) SLZ, která bude odpovídat za ověření kvalifikace zapůjčovatele a za jeho poučení a seznámení s SLZ.**
- 10.2.4 Místo, plochu, letiště, na kterém bude převážně zapůjčování prováděno.**
- 10.2.5 Typ, název, registrační značku SLZ, které budou zapůjčovány.**
- 10.2.6 Potvrzení inspektora technika (u PK hlavního inspektora) o vhodnosti v žádosti uvedených SLZ pro zapůjčování.**
- 10.3 Registraci vydaných oprávnění k půjčování SLZ rejstřík LAA ČR.**
- 10.4 Držitel Oprávnění k pilotnímu výcviku uživatelů SLZ může pro daný druh SLZ zapůjčovat ve výcviku používané SLZ bez dalšího oprávnění.**

Vzor formuláře Oprávnění ke zřízení půjčovny sportovních a létajících zařízení

	 CZECH REPUBLIC Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of Czech Republic	
Oprávnění ke zřízení půjčovny sportovních létajících zařízení		
Na základě pověření a v souladu s ustanovením §81 odst. 2. zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. a v souladu s Postupy LA-1 vydává LAA ČR toto oprávnění ke zřízení střediska půjčovny sportovního létajícího zařízení.		
Registrační číslo:		
Držitel oprávnění:		
Oprávněné osoby s kvalifikací instruktora pro vedení zápůjček a instruktáž zapůjčovatele pro (ULLa, ULLt, ULH, ULV, MPG, ZK, PK): <i>(uveďte příjmení, jméno, rodné číslo, číslo pilotního průkazu, datum vydání kvalifikace instruktor, další kvalifikace jako řízení lety VFR apod.)</i>		
Půjčovna je oprávněna půjčovat tyto druhy sportovních létajících zařízení:		
Půjčovány smějí být jen jednotlivé SLZ uvedené dle evidenčních znaků v příloze tohoto oprávnění. U padákových kluzáků smějí být půjčovány jen jednotlivé PK s typovými Průkazy uvedenými v příloze tohoto oprávnění. Toto oprávnění je nepřenosné a pokud nebude dočasně nebo trvale zrušeno, zůstává v platnosti. Nedílnou součástí tohoto oprávnění je příloha „Splnění podmínek“.		
Datum vydání:		
Ředitel správy LAA ČR:	Hlavní inspektor provozu LAA ČR:	

	 CZECH REPUBLIC Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic	
<h2>Splnění podmínek</h2> <p>k vydání oprávnění ke zřízení půjčovny SLZ</p> <p>Registrační číslo:</p>		
<p>1. Držitel oprávnění: splnil podmínky dané postupy LAA ČR (LA-1, LA-2) a je oprávněn provádět zapůjčování SLZ žadatelům s příslušným oprávněním pod vedením oprávněných osob uvedených v oprávnění.</p> <p>2. Jmenovaní instruktoři plně odpovídají za bezpečné seznámení žadatele s technikou pilotáže jednotlivého SLZ, se zvláštnostmi uspořádání jednotlivých ovládacích prvků, s funkcí všech kontrolních systémů. Jsou povinni přezkoumat platnost pilotních průkazů žadatele a v předávacím protokolu zaznamenat všechny potřebné údaje o žadateli a o stavu SLZ před vzletem. Předávací protokol musí být podepsán žadatelem o zapůjčení SLZ. Tyto protokoly musí být uloženy v registru půjčovny a uschovány minimálně po dobu 2 let. Jejich kopii spolu s Letovou a provozní příručkou dá před vzletem žadateli. Návrh předávacího protokolu předloží půjčovna při podání žádosti o vydání oprávnění a stává se jeho přílohou.</p> <p>3. Vedení dokumentace půjčovny. Základním dokumentem je Oprávnění ke zřízení půjčovny, vydané LAA ČR Rejstřík půjčovny, ve kterém jsou v časovém sledu k jednotlivým SLZ zakládány Předávací protokoly (Zápůjční protokoly) Ke každému jednotlivému SLZ musí být vedena:</p> <ol style="list-style-type: none">Letová příručka, která obsahuje: údaje o letoumu, technický popis, provozní postupy a omezení, pokyny pro obsluhu, údržbu a opravy.letadlová kniha, která umožňuje vedení záznamů o provozu, údržbě, opravách a změnách. <p>4. V příloze č. 2 tohoto oprávnění jsou uvedeny jednotlivé SLZ dle druhů a evidenčních znaků. V seznamu se uvede:</p> <ul style="list-style-type: none">◆ Typ a název letoumu◆ Evidenční znak◆ Počet členů posádky◆ Maximální vzletová hmotnost◆ Majitel <p>U padákových kluzáků se uvedou pouze názvy a čísla schválených typových průkazů PK, které budou zapůjčovány.</p>		

	 CZECH REPUBLIC <i>Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic</i>	
Seznam SLZ		
Registrační číslo:		
Tyto SLZ dle seznamu mohou být zapůjčovány držitelům příslušného platného pilotního průkazu. Uvedené jednotlivé SLZ jsou pojištěna z odpovědnosti z provozu:		
V Praze dne	Hlavní inspektor provozu LAA ČR:	

HLAVA 11 POJIŠTĚNÍ ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ PROVOZEM SLZ

- 11.1 Pojištění za škody způsobené provozem SLZ je povinné dle leteckého zákona a jeho neuzavření je trestné. Pojištění za škody způsobené provozem SLZ musí být uzavřeno počínaje dnem, kdy bylo do provozu zařazeno, to znamená ode dne, kdy bylo vzato do evidence centrálního rejstříku LAA ČR a byl mu vystaven technický průkaz.**

HLAVA 12 POSTUPY PRO VYDÁNÍ OPRAVNĚNÍ VÝROBCŮM, DOVOZCŮM A ZKUŠEBNÁM SLZ A JEJICH DÍLŮ A EVIDENCE VYDANÝCH OPRAVNĚNÍ

- 12.1 Sportovní létající zařízení, stavebnice sportovního létajícího zařízení a některé výrobky určené (dle postupů LA 2) pro použití v SLZ musí získat typový průkaz pokud nejsou vyrobeny jen pro vlastní potřebu a pokud počet výrobků obdobného provedení určených pro trh v ČR dosáhne tři kusů.**
- 12.2 Dovožci sportovního létajícího zařízení, stavebnic a některých dalších výrobků určených pro použití v SLZ, musí získat osvědčení o platnosti typového průkazu vydaného v cizině, pokud tyto výrobky nedovezou jen pro vlastní potřebu. Pro vlastní potřebu může být dovezen jeden výrobek obdobného provedení v kalendářním roce.**
- 12.3 Oprávnění k výrobě a dovozu SLZ, jejich stavebnic a určených výrobků musí získat každá právnická či fyzická osoba, která hodlá vstoupit svými výrobky na vnitřní trh ČR.**
- 12.4 Oprávnění k výrobě SLZ, stavebnic a určených výrobků pro použití v SLZ je na základě žádosti vydáno té osobě, která prokáže schopnost dodržet technologii výroby, opakovatelnost výroby a plně zajistí vstupní i výstupní kontrolu kvality.**
- 12.5 Oprávnění k dovozu SLZ, stavebnic a určených výrobků pro použití v SLZ je na základě žádosti vydáno té osobě, která získá osvědčení o platnosti v zahraničí vydaného typového průkazu, a prokáže, že je schopna zajistit odborný servis včetně náhradních dílů a závazné změnové bulletiny výrobce. V Oprávnění musí být uvedena osoba, která má trvalé bydliště či sídlo v ČR a bude zodpovědná za plnění podmínek oprávnění**
- 12.6 SLZ, stavebnice SLZ a určené výrobky pro použití v SLZ, které jsou prokazatelně vyráběné či dovážené za účelem naplnění obchodní činnosti právnické či fyzické osoby a určené pro vnitřní trh ČR nezískají průkaz letové způsobilosti pokud výrobce či dovozce není držitelem Oprávnění k výrobě a údržbě, nebo Oprávnění k dovozu vydaného LAA ČR.**
- 12.7 Oprávnění k výrobě a opravám vydané LAA nezbavuje žadatele povinnosti vyhovět všem zákonným a předpisovým požadavkům obsaženým v obchodním, živnostenském, a dalších zákonech legislativy ČR.**
- 12.8 Oprávnění ke zkušebnictví určených podstatných dílů SLZ (vrtule, motory, přístroje, záchranné systémy, upínací postroje pro PK a ZK) se vydá na základě obdobné žádosti jako pro výrobu a opravy SLZ.**
- 12.9 Posouzení výrobních podmínek žadatele (zařízení a provozu zkušebny).**
- 12.9.1 LAA určí technika (příp. technickou skupinu), který posoudí výrobní podmínky žadatele. Žadatel je povinen v dohodnutém termínu umožnit tomuto pracovníkovi vstup do výrobních prostorů, předvést veškeré výrobní a opravárenské zařízení, seznámit ho se způsobem výroby, kontroly, zkoušek a ověřování jakosti výrobku.**
- 12.9.2 LAA určí technika, který bude provádět odborný dozor nad výrobou.**
- 12.10 Vydání oprávnění k výrobě a opravám.**
- 12.10.1 LAA rozhodne na základě prověření žádosti o:**
- 12.10.1.1 Vydání oprávnění k výrobě a opravám na dobu určitou.
 - 12.10.1.2 Vydání oprávnění k výrobě a opravám s omezením.
 - 12.10.1.3 Nevydání oprávnění k výrobě a opravám.
- 12.11 Platnost oprávnění k výrobě a opravám.**

12.11.1 Oprávnění k výrobě a opravám je platné dokud se jej držitel nevzdá, dokud není jeho platnost LAA odvolána nebo změněna, nebo dokud neuplyne doba jeho platnosti.

12.12 Poplatky.

12.12.1 Vydání oprávnění k výrobě a opravám podléhá zpoplatnění podle sazebníku za úkony LAA.

12.13 Práva a povinnosti držitele oprávnění k výrobě a opravám.

12.13.1 Držitel má právo:

12.13.1.1 Vydávat Registrační list jednotlivého letounu schváleného typu, jestliže pověřený technik ověří shodnost výrobků se schváleným typem, a jestliže pověřený zkušební pilot provede zkušební let a ověří jeho letovou způsobilost protokolem o záletu. Technický průkaz jednotlivého SLZ vydá majiteli ústřední rejstřík LAA ČR.

12.13.1.2 Provádět opravy letecké techniky, pro kterou získal oprávnění k výrobě a opravám.c/ Provádět změny v konstrukci a technologii výroby a oprav, pokud tyto změny nesníží pevnost nosného systému, nezmění letové vlastnosti, nebo nezmenší spolehlivost výrobků schváleného a to jen v tom případě, pokud je schopen důsledky těchto změn posoudit s ohledem ke své kvalifikaci a zkušenosti. Tyto změny musí schválit technik, který provádí dozor a výrobce je zaznamená do výrobní dokumentace.

12.13.2 Držitel má povinnost:

12.13.2.1 Dodržovat způsob výroby a oprav v souladu s údaji uvedenými v oprávnění.

12.13.2.2 Zajistit, aby každý výrobek odpovídal schválenému typu a byl ve stavu způsobilém pro bezpečný provoz.

12.13.2.3 Umožnit pověřenému technikovi LAA kontrolu výroby a oprav a prokázat, že výrobek odpovídá schválenému typu.

12.13.2.4 Informovat písemně hlavního technika LAA o každé navrhované změně konstrukce, výrobních postupů a změně odpovědných pracovníků ve výrobě. Veškeré podstatné konstrukční změny zveřejnit (např. v bulletinu LAA) a informovat majitele již prodaných výrobků, pokud se jich změny týkají.

12.13.2.5 Vést záznamy o kalibraci měřících a zkušebních zařízení.

12.13.2.6 Uchovávat po dobu trvání výroby a oprav soubor technické dokumentace zahrnující konstrukční řešení, výrobní postupy, záznamy o změnách.

12.13.2.7 Označovat jednotlivé vyráběné a opravované celky v souladu s požadavky technických norem a postupů LAA.

12.13.2.8 Zajistit vhodné uskladnění materiálů a celků.

12.14 Systém kontroly výroby.

12.14.1 Všeobecné požadavky.

12.14.1.1 Každý výrobce musí vybudovat systém kontroly výroby, který zabezpečuje, že:

12.14.1.2 Použité materiály, nakupované části, nebo celky vyráběné subdodavateli (dále prvky), použité ve finálním výrobku vyhovují specifikacím uvedeným v typových konstrukčních podkladech.

12.14.1.3 Prvky jsou správně označeny.

12.14.1.4 Prvky podléhající poškození nebo zhoršení stavu jsou vhodně skladovány a dostatečně chráněny.

12.14.1.5 Výrobní postupy, které ovlivňují kvalitu a bezpečnost finálního výrobku, jsou dodržovány v souladu se schválenými specifikacemi.

12.14.1.6 Rozpracované části a celky jsou v jednotlivých fázích výroby kontrolovány, aby byl zajištěn soulad s typovými konstrukčními podklady, resp. výrobní dokumentací a normami.

12.14.1.7 Platná výkresová a výrobní dokumentace je k dispozici pracovníkům výroby a kontroly v průběhu celého výrobního procesu.

12.14.1.8 Konstrukční změny, včetně materiálových a technologických odchylek, jsou před jejich zavedením do výroby kontrolovány a schvalovány inspektorem technikem LAA nebo pokud neovlivňují letovou způsobilost výrobku, pověřeným technikem dozoru.

12.14.1.9 Vyřazené prvky jsou odděleny a označeny způsobem, který vylučuje jejich použití ve finálním výrobku.

12.14.1.10 Prvky vyřazené vlivem nedodržení konstrukčních nebo výrobních podkladů, které lze upravit nebo opravit, byly po úpravě nebo opravě znovu zkontrolovány a označeny jako použitelné nebo vyřazené.

12.14.1.11 Stav prvků po kontrole je vyznačen způsobem (razítko, závěska, nálepka atp.), který jednoznačně vyjadřuje shodu nebo neshodu s konstrukčními a výrobními podklady.

12.14.1.12 V průběhu výrobního procesu jsou používána vhodná a metrologickou službou v předepsaných intervalech kontrolovaná měřicí a zkušební zařízení.

12.14.1.13 Záznamy o kontrole jsou výrobcem uchovávány nejméně po dobu dvou let.

12.15 Zkoušky při výrobě letadel.

12.15.1 Zkušební lety.

12.15.2 Výrobce letadel musí zabezpečit provedení zkušební letu každého SLZ. Zkušební let provede pilot, který má kvalifikaci zkušební pilota LAA pro daný druh SLZ. Zkušebním letem je nutno prokázat, zda vyrobené SLZ svými letovými vlastnostmi a výkony odpovídá schválenému typu.

12.16 Obsah žádosti o Oprávnění k výrobě a údržbě (Zkušebnictví):

12.16.1 Název firmy (jméno, příjmení a rodné číslo fyzické osoby).

12.16.2 Adresa sídla.

12.16.3 IČO.

12.16.4 Kopie živnostenského listu vztahující se k druhu výrobků pro které je oprávnění požadováno.

12.16.5 Statutární zástupce firmy:

12.16.6 Jméno, adresa, rodné číslo.

12.16.7 Počet zaměstnanců.

12.16.8 Jména odborných pracovníků, kteří se budou zabývat vývojem a konstrukcí a kontrolou jakosti, jejich dosaženou odborností, praxí, zkušeností.

12.16.9 Předmět žádosti: (uveďte charakter výrobku, zda již má typový průkaz, jedná-li se převážně o dřevěnou či kovovou konstrukci, o použití laminátů a podobně).

12.16.10 Prostory a zařízení: (popis prostor a vybavení potřebnými zařízeními).

12.17 Obsah žádosti o Oprávnění k dovozu.

12.17.1 Název firmy (jméno, příjmení a rodné číslo fyzické osoby).

12.17.2 Adresa sídla.

12.17.3 IČO.

12.17.4 Kopie živnostenského listu vztahující se k druhu výrobků pro které je oprávnění požadováno a pro který bude dovozce zajišťovat servis a nebo doklad o smluvním zajištění takového servisu.

12.17.5 Statutární zástupce firmy:

12.17.5.1 Jméno, adresa, rodné číslo.

12.17.6 Počet zaměstnanců.

12.17.7 Jména odborných pracovníků, kteří se budou zabývat kontrolou jakosti dovážených výrobků, jejich odborným prodejem a poskytováním informačních služeb zákazníkům.

12.17.8 Předmět žádosti: (uveďte charakter výrobku, který bude dovážen).




12.17.9 Typová dokumentace dováženého výrobku (dle postupů LA-2).

12.17.10 Prostory a zařízení: (popis prostor a vybavení potřebnými zařízeními pro prodej a servis dovážených výrobků).

12.17.11 Způsob předávání změnových bulletinů uživatelům těchto výrobků.

12.18 Vydaná oprávnění vede v samostatném rejstříku Ředitel technického odboru LAA ČR.

Vzor formuláře Oprávnění LAA ČR k výrobě, opravám a zkušebnictví SLZ

	 LETSÍ LETIŠTÍ LAA	
<i>Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic</i>		
Oprávnění LAA ČR k výrobě, opravám a zkušebnictví sportovních létajících zařízení		
Registrační číslo:		
Na základě pověření a v souladu s ustanovením §81 odst. 2. zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. a v souladu s Postupy LA-1, vydává LAA ČR toto oprávnění k výrobě a opravám sportovního létajícího zařízení.		
Držitel oprávnění:		
Předmět činnosti držitele oprávnění:		
Platnost oprávnění:		
Odborným dozorem je pověřen:		
Vydáno dne:		
Hlavní technik LAA ČR: Chief Engineer of LAA CR:	Ředitel správy LAA ČR: Managing director of LAA CR:	

Vzor formuláře Oprávnění LAA ČR k dovozu a prodeji SLZ

	 LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION OF THE CZECH REPUBLIC	
<p>Oprávnění LAA ČR k dovozu a prodeji Sportovních létajících zařízení</p>		
<p>Registrační číslo:</p>		
<p>Na základě pověření a v souladu s ustanovením §81 odst. 2. zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. a v souladu s Postupy LA-1, vydává LAA ČR toto oprávnění k dovozu a prodeji sportovního létajícího zařízení.</p>		
<p>Ředitel technického odboru LAA ČR: Chief Engineer of LAA CR:</p>	<p>Ředitel správy SLZ LAA ČR: Managing director of the LAA:</p>	

HLAVA 13 POSTUPY PRO ODBORNÉ ŠETŘENÍ NEHOD V LETECKÉM PROVOZU SPORTOVNÍCH LÉTAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ.

13.1 Podrobně řeší směrnice LN.

HLAVA 14 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO SCHVALOVÁNÍ A VÝBĚR PLOCH PRO STARTY A PŘISTÁNÍ SLZ

14.1 Charakteristika prostorů a míst pro vzlety a přistání sportovních létajících zařízení (k § 82, odst. 2 zákona o civilním letectví).

14.1.1 Uživatel sportovního létajícího zařízení může ke vzletům a přistáním SLZ používat.

14.1.1.1 letiště za podmínek stanovených zákonem.

14.1.1.2 úrovnňové heliporty pro vrtulníky 3.třídy výkonnosti.

14.1.1.3 plochy vymezené v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí ke vzletům a přistáním za podmínek stanovených v §13, vyhlášky č. 108 Sb. 97 a vyslovil-li souhlas s užíváním plochy k tomu účelu vlastník plochy.

14.1.1.4 plochy , které nejsou letištěm ani územím určeným v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí o využití území ke vzletům a přistáním, za podmínek stanovených osobou pověřenou Úřadem.

14.1.2 Zejména veřejná letiště je možné využívat ke startům a přistáním SLZ za podmínek stanovených letecko-provozními předpisy ČR a za podmínek daných letištním řádem.

14.1.3 Plochy vymezené v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí ke vzletům a přistáním letadel pouze při provozování leteckých prací vymezených v § 20 vyhlášky 108, smějí být využívány pro starty a přistání SLZ pouze ve dne dle pravidel letu za viditelnosti a vyslovil-li s využíváním souhlas vlastník plochy.

14.1.3.1 Podle zákona č. 50/1976 o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, může být do územního rozhodnutí či do územního plánu zahrnuta i plocha pro starty a přistání jen SLZ. V takovém případě žadatel (majitel či nájemce) musí předem požádat o schválení určeným pracovníkem LAA ČR dle dále uvedených podmínek pro schvalování a výběr takových ploch.

14.1.3.2 Určeným pracovníkem LAA ČR je inspektor provozu příslušného druhu SLZ.

14.1.3.3 Každá plocha pro starty a přistání zahrnutá v územním plánu či rozhodnutí používaná i pro SLZ či jen pro SLZ musí být registrována v rejstříku LAA ČR. Registrace je provedena na základě zpracovaného provozního řádu plochy. Za zpracování řádu odpovídá správce (majitel) plochy a za jeho správnost provozní inspektor LAA ČR.

14.1.3.4 SLZ mohou pro starty a přistání využívat jakékoliv plochy , která není letištěm ani územím určeným v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí jen za dodržení následujících podmínek:

14.1.3.4.1 Plocha musí být mimo obytné území obce a vzdálenost od obytných budov musí být nejméně 100 metrů.

14.1.3.4.2 Plocha musí být mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání takové plochy nedal souhlas příslušný úřad ochrany přírody.

14.1.3.4.3 Plocha musí vyhovět pokud jde o povrch, rozměry, a překážkové roviny letové příručky SLZ a současně vyhovuje minimálním podmínkám stanoveným těmito postupy o výběru takových ploch pro jednotlivé druhy SLZ.

14.1.3.4.4 Plocha musí být mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využití takové plochy nedal souhlas příslušný vodohospodářský úřad.

14.1.3.4.5 Přistání, vzlety a související činnosti mohou být prováděny pouze ve dne za pravidel letu za viditelnosti a nenacházejí-li se ve vzdálenosti menší jak 50 metrů od SLZ na zemi osoby, které nejsou účastny na provozu SLZ.

14.1.3.4.6 Klasifikace vzdušného prostoru musí odpovídat třídě G nad celou provozní plochou a musí být umístěna mimo zakázané a omezené prostory .Výjimky může povolit Úřad pro civilní letectví nebo Ministerstvo obrany.

14.1.4 Každá plocha pro starty a přistání používaná k pravidelnému provozu SLZ musí být registrována v rejstříku LAA ČR. Registrace je provedena na základě zpracovaného provozního řádu plochy. Za zpracování řádu odpovídá správce, nájemce (majitel) plochy a za jeho správnost provozní inspektor LAA ČR.

14.2 Provozní řád plochy pro starty a přistání ULL, MPG/PPG, ULW a ULH s pravidelným provozem (za plochu s pravidelným provozem lze považovat tu, která je takto určena majitelem, nebo správcem, nebo pronajímatelem a nebo takto zahrnuta do územního plánu nebo rozhodnutí).

14.2.1 Provozní řád plochy pro starty a přistání ULL - VZOR.

14.2.1.1 Charakter plochy: (uvést pro jaký druh činnosti-jen ULL,, pro letouny k zemědělskému použití, jen pro UL vrtulníky).

14.2.1.2 Údaje o provozní ploše:

14.2.1.2.1 Vztažený bod plochy: (střed plochy v souřadnicích).

14.2.1.2.2 Vzdálenost od středu nejbližšího města: (km od města, směr - jižně, sev. ap.)

14.2.1.2.3 Nadmořská výška místa.

14.2.1.2.4 Letová omezení v okolí letiště (blízkost obce - zeměpisný údaj, ap.).

14.2.1.2.5 Dopravní spojení.

14.2.1.2.6 Provozní doba.

14.2.1.2.7 Adresa správce, telefon, radiospojení:

14.2.1.2.8 Hangárovací prostor.

14.2.1.2.9 Ubytování.

14.2.1.2.10 Sezónní použitelnost.

14.2.1.2.11 Hranice místního letového provozu:

14.2.1.2.12 Lékařská služba.

14.2.1.2.13 Meteor. podmínky – omezení.

14.2.1.2.14 Provozní směr.

14.2.1.2.15 Sklon VPD.

14.2.1.2.16 Povrch VPD v provozních směrech.

14.2.1.2.17 Překážky v okolí.

14.2.1.2.18 Poloha ukazatele větru.

14.2.1.2.19 Místo vedoucího letového provozu.

14.2.1.2.20 Místo a označení parkoviště doprav. prostředků.

14.2.1.2.21 Pohyb osob a doprav. prostř. po provozní ploše.

14.2.1.2.22 Jiná omezení.

14.2.1.2.23 Prostor dále používá.

14.2.1.3 Přílohy.

14.2.1.3.1 Koordinační směrnice: (v případě, že prostor používá více provozovatelů nebo prostor zasahuje do letištního okrsku]

14.2.1.3.2 Mapa prostoru - nákres: (Hranice, překážky, VPD, VPP, návěsní plocha, větrný rukáv, apod.)

14.2.1.3.3 Podrobný nákres: Přístupové cesty, pohyb osob a dopravních prostředků, parkování vozidel apod.

14.2.1.3.4 Mapa 1 : 200 000 s vyznačením místa letiště, a jeho pracovních prostorů.

14.2.1.4 Potvrzení.

14.2.1.4.1 Územní rozhodnutí.

14.2.1.4.2 Souhlas majitele plochy nebo dalšího provozovatele.

14.2.1.4.3 Souhlas úřadu ochrany přírody (pokud je nutný).

14.2.1.4.4 Souhlas vodohospodářského úřadu (pokud je nutný).

14.2.1.4.5 Souhlas obce do jejíhož katastru plocha patří, nebo obce která může být provozem plochy dotčena.

14.2.1.4.6 Potvrzení o povolení k používání cest k místům vzletu a povolení k používání vyznačených pozemků z katastrální úřadu.

14.2.1.4.7 Potvrzení inspektora LAA ČR o správnosti letištního řádu.

14.3 Minimální požadavky pro výběr ploch pro starty a přistání ULL, ULW,MPG/PPG.

14.3.1 Základní rozměrové předpoklady pro výběr vzletové a přistávací dráhy (VPD) vychází z hodnot udaných v letové příručce daného jednotlivého ULL. Minimální rozměry však musí být následující:

14.3.1.1 Minimální šířka VPD - 15 m.

14.3.1.2 Minimální délka VPD - 150 m , pro plochy určené k základnímu výcviku je minimální délka VPD 400 m, pro plochy určené pro MPG a PPG 100 metrů.

14.3.1.3 Maximální sklon VPD - 2% - pokud je přistání v jednom směru, může být sklon 6% stoupání ve směru přistání.

14.3.1.4 Délka VPD musí být zvětšena o 3% na každých 200 m nadmořské výšky.

14.3.1.5 Délka VPD - musí být zvětšena o 5% na každé 1% průměrného stoupání dráhy.

14.3.1.6 Kolem VPD musí být dostatečný prostor pro nouzové případy (VPP).

14.3.1.7 Minimální šířka VPP je 17,5 m od osy VPD na každou stranu (35 m).

14.3.1.8 Minimální délka VPP je 250 m a to tak , že VPP musí přesahovat VPD na každou stranu v průmětu osy o 50 metrů. Pro PPG/MPG je minimální délka VPP je 200 m a to tak , že VPP musí přesahovat VPD na každou stranu v průmětu osy o 50 metrů.

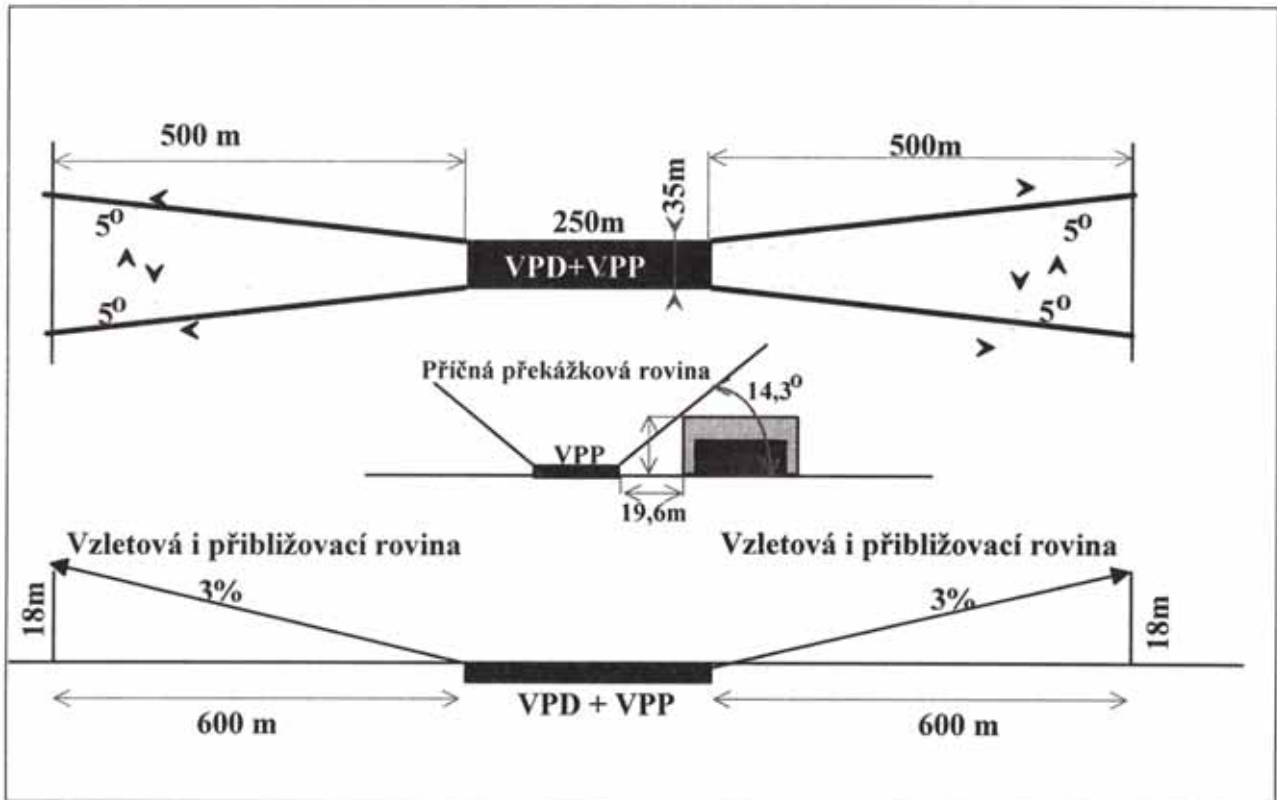
14.3.1.9 Překážkové roviny - minimální požadavky jsou graficky znázorněny v nákresech. Vzletová a přiblížovací rovina je dle jednotlivých určení ohraničena vzdáleností 1000 metrů (PPG/MPG 400metrů) od konce VPP a kolmo na osu VPP postupně se rozšiřující v úhlu 5° (PPG/MPG v úhlu 9°) až do vzdálenosti 500 m (PPG/MPG 200m) a dále pokračuje rovnoběžně s osou VPP.

14.3.1.10 Použité zkratky:

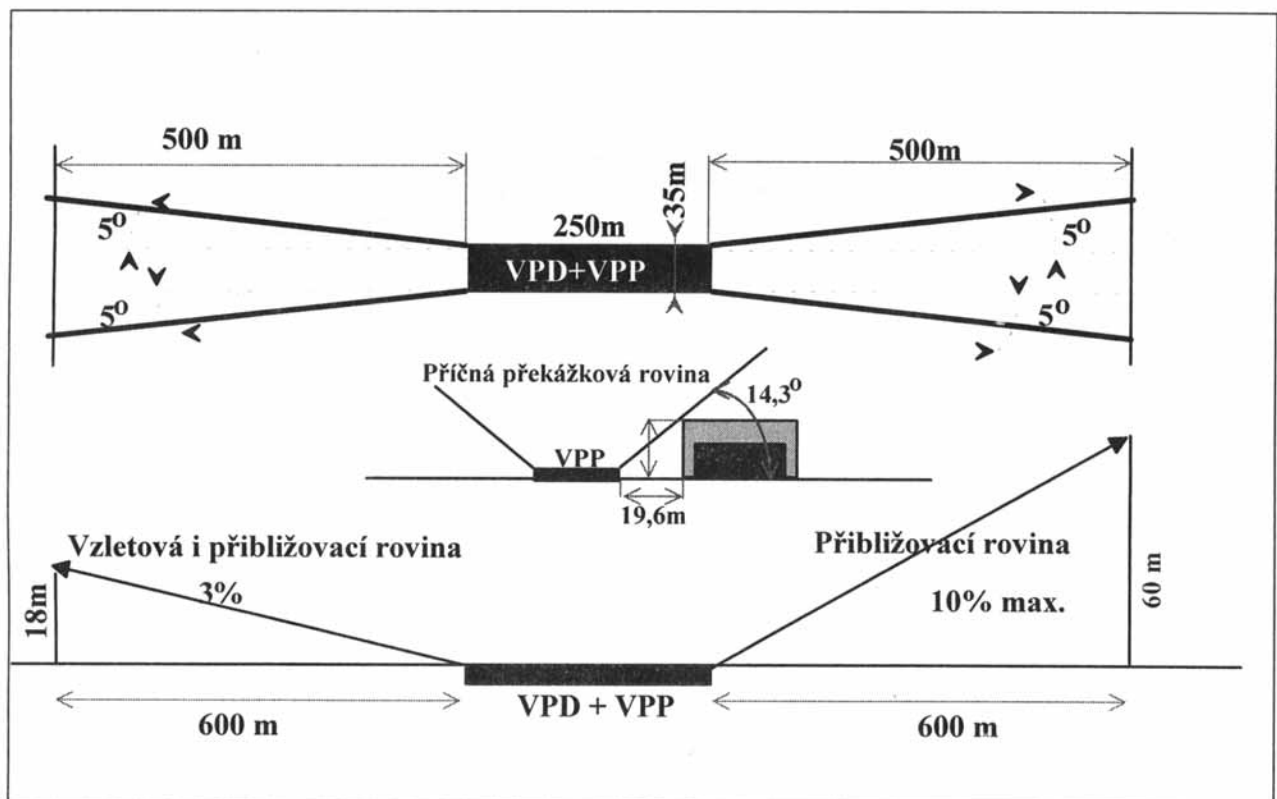
14.3.1.10.1 VPD - vzletová a přistávací dráha.

14.3.1.10.2 VPP - Vzletová a přistávací plocha.

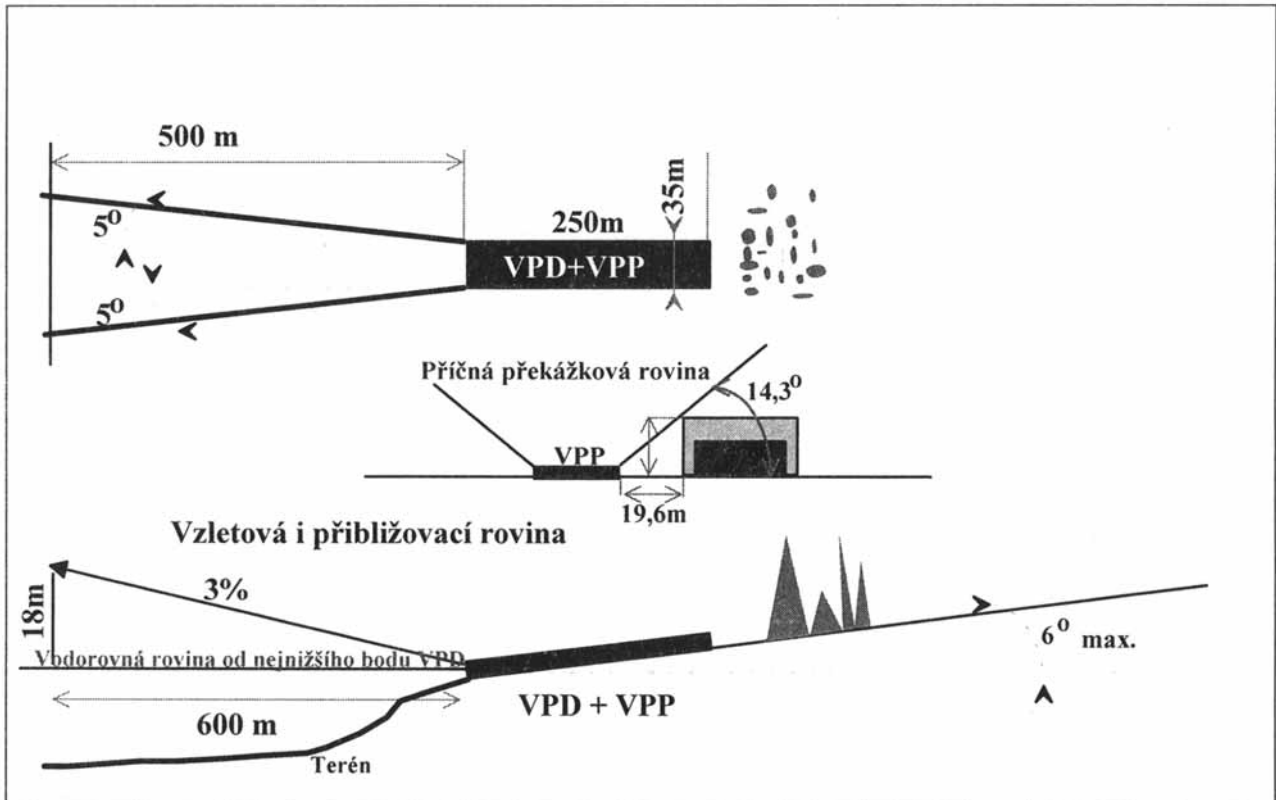
14.3.2 Plocha pro starty a přistání SLZ – obousměrné použití pro vzlet i přistání.



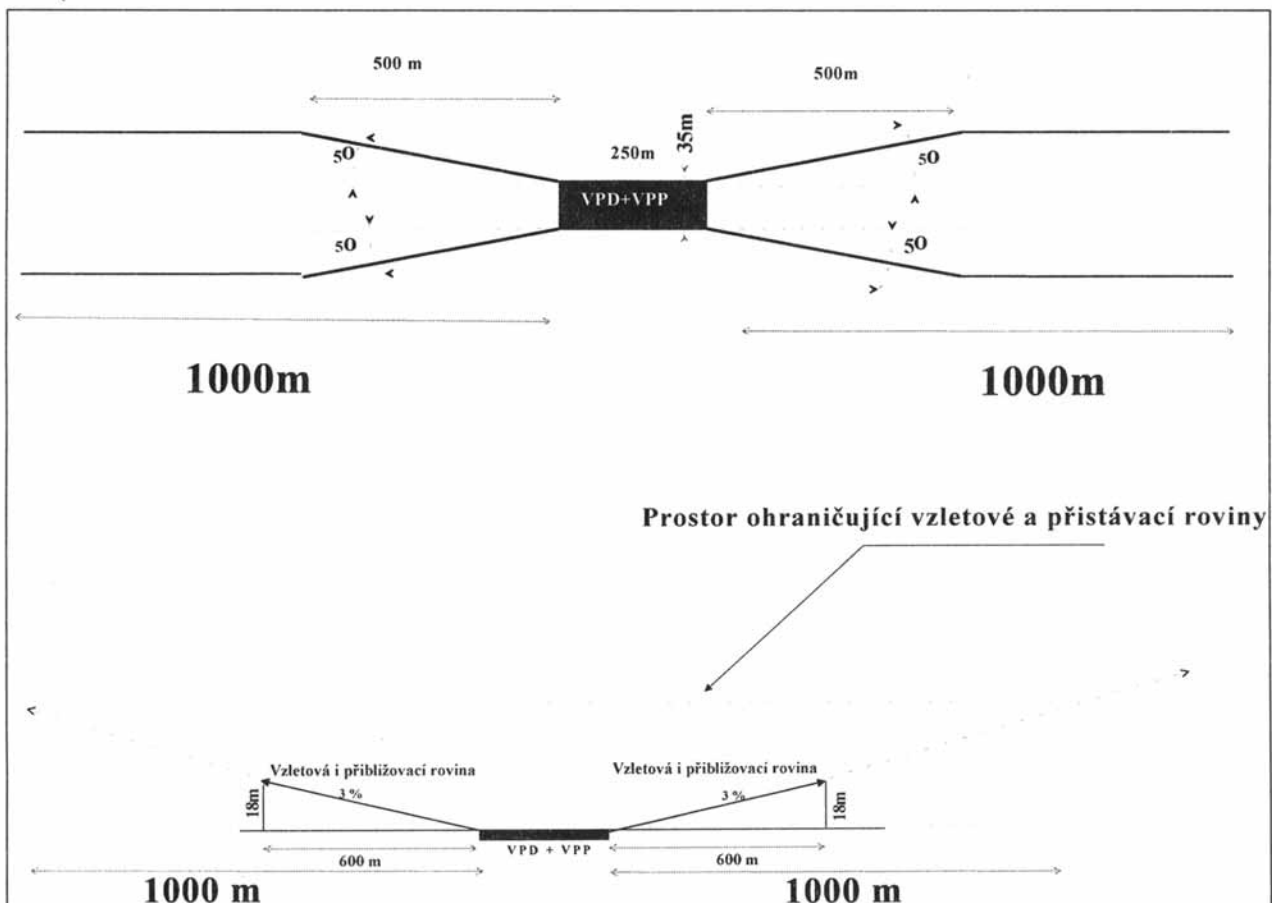
14.3.3 Plocha pro starty a přistání SLZ – obousměrné použití pro přistání. Vzlet je jednosměrný.



14.3.4 Plocha pro starty a přistání SLZ – jednosměrné použití pro start i přistání.



14.3.4.1 Vzletová a přiblížovací rovina je dle jednotlivých určení ohraničena vzdáleností 1000 metrů od konce VPP.



14.4 Plochy určené pro starty a přistání jen ultralehkých vrtulníků musí mít minimální rozměry Plochy konečného přiblížení a vzletu spolu s bezpečnostní plochou 21 x 21 metrů s dodržением překážkových rovin dle letové příručky jednotlivých vrtulníků s ohledem na nadmořskou výšku minimálně však dle následujícího situačního nákresu.

14.4.1 Plocha konečného přiblížení a vzletu (KPV).

14.4.1.1 KPV může být umístěna na vzletovém a přistávacím pásu nebo poblíž něj, nebo na pásu pojezdové dráhy letiště či plochy pro starty a přistání ULL.

14.4.1.2 KPV pro ultralehké vrtulníky musí mít dostatečné rozměry a tvar, do kterého se dá vepsat kružnice o průměru rovnající se minimálně 1,5 násobku celkové délky/šířky, podle toho, která je větší, nejdelšího/nejširšího vrtulníku, kterému má plocha sloužit. Minimálně však 15 x 15 m.

14.4.1.3 V ose přiblížení na prahu KPV je umístěn znak **U** a to tak, že příčný pruh je kolmý na osu.

14.4.1.3.1 Rozměry znaku: 3 x 1,8 metru.

14.4.1.4 Celkový sklon KPV v libovolném směru nesmí přestoupit 3 %. Sklon kterékoliv části nesmí být větší než 7 %.

14.4.1.5 Na ploše pro starty a přistání UL vrtulníků musí být zřízena alespoň jedna vzletová a dosedací plocha (VDP).

14.4.1.5.1 VDP může, ale nemusí být umístěna v KPV.

14.4.1.5.2 Sklony vzletové a dosedací plochy musí být dostatečné, aby se zabránilo hromadění povrchové vody, v žádném směru však nesmí přestoupit 2 %.

14.4.1.6 Vzletová a dosedací plocha libovolného tvaru musí být vyznačena na jejich okrajích nepřerušovaným pruhem bílé barvy širokým minimálně 30 cm. Rozměr VDP musí být takový, aby bylo možné vepsat kružnici minimálně o 1,5 násobku rozvoru a nebo rozchodu podvozku, podle toho který rozměr je větší.

14.4.2 Bezpečnostní plochy

14.4.2.1 KPV musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za každý okraj KPV nejméně 3 metry nebo 0,25 celkové délky nebo šířky, podle toho, který rozměr je větší, nejdelšího nebo nejširšího vrtulníku, kterému má plocha sloužit.

14.4.2.2 Rozměry a hodnoty sklonů překážkových rovin.

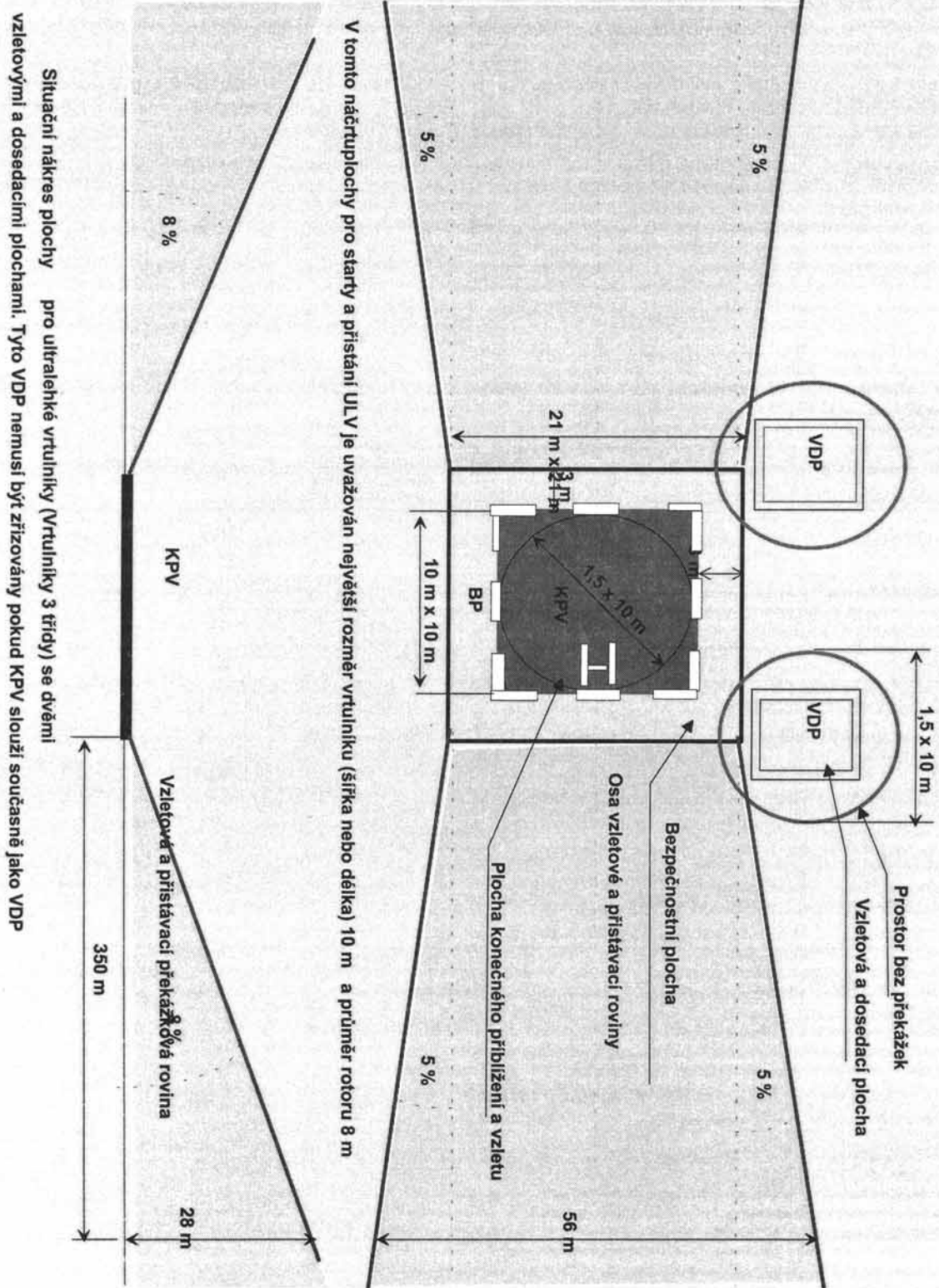
14.4.2.3 Vnitřní strana vzletové a přiblížovací překážkové roviny je vodorovná a její délka se musí minimálně rovnat šířce KPV zvětšené o bezpečnostní plochu.

14.4.2.4 Rozevření překážkové roviny je minimálně 10 %.

14.4.2.5 Maximální sklon je 8 %.

14.4.2.6 Vzdálenost překážkové roviny je dána vzdáleností od vnitřní strany do bodu kde dosáhne hodnotu 7 průměrů rotoru UL vrtulníku. (V příloženém náčrtu je uvažován největší rozměr vrtulníku (šířka/délka) 10 metrů a průměr rotoru 8 metrů.).

14.4.3 Každá plocha pro starty a přistání UL vrtulníků musí být vybavena ukazatelem směru větru tak, aby indikoval větrné podmínky v prostoru konečného přiblížení a vzletu a aby nebyl ovlivňován rušivými vzdušnými proudy vyvolanými sousedními objekty nebo od rotoru vrtulníku.



14.5 Provozní řád plochy pro starty a přistání PL a ZL VZOR.

- 14.5.1.1 Charakter plochy - uvést vhodnost pro výcvik, pro sportovní létání a pod.).
- 14.5.1.2 Údaje o provozní ploše:
- 14.5.1.3 Vztažný bod plochy (střed plochy pro starty v souřadnicích).
- 14.5.1.4 Vzdálenost od středu nejbližší obce.
- 14.5.1.5 Nadmořská výška místa v metrech.
 - 14.5.1.5.1 Vzletu.
 - 14.5.1.5.2 Přistání.
- 14.5.1.6 Maximální letová výška v metrech nad zemí.
- 14.5.1.7 Dopravní spojení.
- 14.5.1.8 Provozní doba.
- 14.5.1.9 Adresa a telefon správce.
- 14.5.1.10 Hangárovací či skladištní prostor.
- 14.5.1.11 Ubytování.
- 14.5.1.12 Lanovka.
- 14.5.1.13 Sezónní použitelnost.
- 14.5.1.14 Hranice místního letového prostoru.
- 14.5.1.15 Lékařská služba.
- 14.5.1.16 Omezení meteorologickými podmínkami.
- 14.5.1.17 Provozní směry (dle směru větru vůči startovišti).
- 14.5.1.18 Sklon provozního terénu.
- 14.5.1.19 Povrch provozních směrů (přirozený, rampa).
- 14.5.1.20 Vzletový prostor a překážky – náčrt.
- 14.5.1.21 Přistávací prostor a překážky – náčrt.
- 14.5.1.22 Poloha ukazatele větru.
- 14.5.1.23 Parkoviště dopravních prostředků - cesty pro výjezd.
- 14.5.1.24 Jiná omezení.

14.5.2 Přílohy.

- 14.5.2.1 Pravidla pro létání na svahu.
- 14.5.2.2 Koordinační směrnice (v případě, že prostor používá další letecký provozovatel nebo prostor zasahuje do letištního okrsku či do zakázaného či omezeného prostoru.).
- 14.5.2.3 Mapa prostoru: hranice, překážky, povolená místa pro vzlety, přistání, způsob létání na svahu s body otáčení a křižování, místo pro větrný rukáv.
- 14.5.2.4 Nákres - přístupové cesty, pohyb osob, dopravních prostředků, parkování vozidel.
- 14.5.2.5 Nákres profilu svahu.
- 14.5.2.6 Mapa 1:200 000 s vyznačením prostoru, směrů startů, míst pro přistání, zakázaných a omezených prostorů, pracovních prostorů nejbližšího letiště a pod.

14.5.3 Potvrzení.

- 14.5.3.1 Územní rozhodnutí (pokud je vyžadován).
- 14.5.3.2 Souhlas majitele plochy nebo dalšího provozovatele.
- 14.5.3.3 Souhlas úřadu ochrany přírody (pokud je nutný).
- 14.5.3.4 Souhlas vodohospodářského úřadu (pokud je nutný).

14.5.3.5 Souhlas obce do jejíhož katastru plocha patří, nebo obce která může být provozem plochy dotčena.

14.5.3.6 Potvrzení o povolení k používání cest k místům vzletu a povolení k používání vyznačených pozemků z katastrální mapy.

14.5.3.7 Potvrzení inspektora LAA ČR o správnosti provozního řádu.

14.6 Minimální požadavky pro výběr ploch pro starty a přistání ZK a PK.

14.6.1 Plocha musí být navržena tak, aby eventuální přelety železničních tratí, dálnic, silnic a sídel bylo možné s ohledem na klouzavost ZK a PK přeletět v minimální výšce 50 m nad překážkou.

14.6.2 Výběr plochy z hlediska použití:

14.6.2.1 Výcviková plocha- profil svahu a překážky na svahu a v místech přistání musí umožnit postupné zvyšování výšky letů.

14.6.2.2 Startoviště musí být prosté překážek a plocha terénu vhodná pro startování rozběhem. Sklon terénu v místě startu může být upraven startovací rampou.

14.6.3 Startovací rampy- jejich konstrukce.

14.6.3.1 Startovací rampou se rozumí konstrukce na úpravu terénu usnadňující či umožňující start s PK či ZK na jinak nevhodném terénu či na nepříznivém svahu terénu.

14.6.3.2 Konstrukce rozběhové plochy musí být rovinná a musí svoji délkou a šířkou či sklonem zaručovat bezpečný start za bezvětří.

14.6.3.3 Přes půdorys spodního okraje rozběhové plochy nesmí ve směru letu přesahovat žádný díl konstrukce.

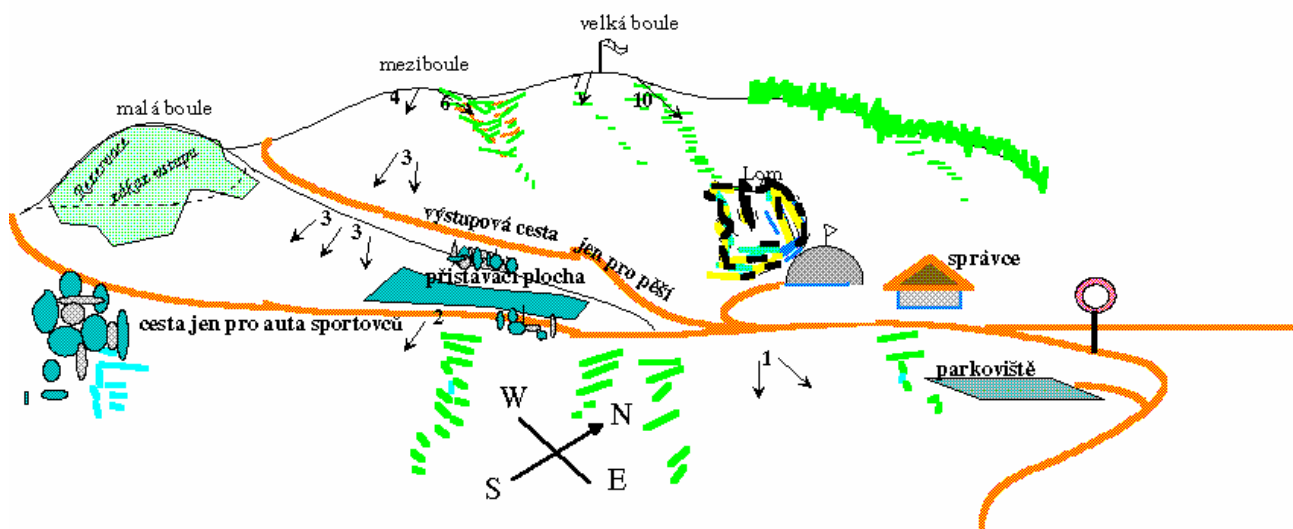
14.6.3.4 Minimální šířka rozběhové plochy pro ZK musí být 1,5 m, sklon 10° - 25° .

14.6.3.5 Rampa pro PK musí umožnit svoji šířkou rozložení vrchlíku bez možnosti jeho zachycení při počátku rozběhu nebo stejnou možnost musí dávat terén před rozběhovou částí rampy.

14.6.3.6 Konstrukce rampy musí vyhovovat statickému zatížení 150 kg/m^2 .

14.6.3.7 U ramp kde nejvyšší bod konstrukce je vyšší jak 3 m se vyžaduje statické posouzení konstrukce.

14.7 LAA ČR eviduje plochy pro starty a přistání PK a ZK určené pro veřejné použití uživateli SLZ tak, aby údaje o nich mohly být zveřejněny v bulletinu. Plochy určené jen pro uzavřenou skupinu uživatelů LAA ČR neviduje. I výběr takových ploch musí být veden těmito postupy.



Raná jihovýchod

HLAVA 15 POPLATKY ZA SLUŽBY POSKYTOVANÉ LAA ČR

15.1 Poplatky za jednotlivé služby poskytované členům i nečlenům LAA ČR se každoročně upravují dle celkové ekonomické situace sdružení v závislosti zejména na inflaci a dalších nákladech sdružení. Výši poplatků schvaluje Konference LAA ČR na návrh Rady LAA ČR jako součást ročního rozpočtu. Poplatky na každý rok jsou zveřejněny v médiích LAA ČR.